

姓名	郑晓	籍贯	山东青岛	学历	博士	
毕业院校	中国地质大学（北京）		专业	地质工程		
工作单位	土木工程学院		职称、职务	讲师		
办公电话	13031009599		电子邮件	zhengxiao_sdu@126.com		
个人学习及工作经历	<p>2017年9月-2020年6月，中国地质大学（北京）工程技术学院，导师：杨宇友，研究方向：综合管廊施工扰动风险致灾机理及防控技术</p> <p>2014年9月-2017年6月，山东大学土建与水利学院岩土中心，硕士，导师：李术才/崔伟，研究方向：土体本构理论及低液限粉土改性</p> <p>2010年9月-2014年6月，山东交通学院土木工程学院，学士，导师：葛颜慧，研究方向：城市地下空间工程</p>					
目前研究方向简介	<ol style="list-style-type: none"> 1、三维地质力学模型仿真分析（有限元、有限差分）； 2、城市地下空间开发环境负效应理论研究； 3、基坑近接既有建（构）筑物开挖风险灾变防控技术； 4、基坑工程设计咨询及支护结构稳定性研究工作。 					
近五年主持（或参与）教学、科研项目	<ol style="list-style-type: none"> 1、国家重点研发计划，2017YFC0805008，管廊外部潜在重大风险源识别、灾变防控方法与工程示范，2017/07-2020/12，500万，已结题，课题骨干。（所属项目：国家重点研发计划，2017YFC0805，城市地下综合管廊安全防控技术研究及示范。） 2、国家自然科学基金面上项目，41472278，砂卵石地层土压平衡盾构改良渣土粘弹塑性流变模型研究，2015/01-2018/12，90万元，已结题，参与。 3、山东省路桥集团有限公司横向课题，黄河下游冲积区低液限粉土变形机理及改性技术研究，2016/06-2018/12，49.1万元，已结题，参与。 4、山东省路桥集团有限公司横向课题，高速公路新旧路基段拼接差异沉降分析与控制技术研究，2017/06-2018/12，49.3万元，已结题，参与。 5、山东高速路桥集团委托横向课题，滨海地区公路特殊土路基变形特性与施工关键技术研究，2014/05-2016/05，49.9万元，已结题，课题骨干。 					

<p>近五年教学、科研获奖及代表性论著</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、Xiao Zheng, Yu-You Yang, Qian-Qing Zhang, Shi-Qian Wu, and Wei Cui. A novel method for measuring traffic load-induced settlement at different layers of embankment in highway, Measurement, 2019, SCI, IF=3.364 2、Xiao Zheng and Shu-Jian Wang. Discussion of “Performance of Geogrid-Reinforced and PTC Pile-Supported Embankment in a Highway Widening Project over Soft Soils”, Journal of geotechnical and geoenvironmental engineering, 2020, SCI, IF=2.714 3、Ying-jie Wei, Xiao Zheng, Fei Su, Ming-ming Li, Fan Li, and Yu-you Yang. Evaluation of Cutting Tool Wear of Earth Pressure Balance Shield in Granular Soil Based on Laboratory Test, Journal of Testing and Evaluation, 2019, SCI, IF=0.877 4、Wei Cui, Xiao Zheng, and Qian-qing Zhang. Evaluation of Bearing Capacity of Fly-Ash Highway Subgrade Based on Model Test, Journal of Testing and Evaluation, 2018, SCI, IF=0.877 5、Cui wei, Zhang qian-qing and Zheng xiao. Discussion: Comparative study of Y-shaped and circular floating piles in consolidating clay, Canadian Geotechnical Journal, 2017, SCI, IF=2.43 6、Cui wei, Zheng xiao. Analysis on response of pile groups considering pile-cap-soil interaction in layered soils, Soil Mechanics and Foundation Engineering, SCI, IF=0.5 7、崔伟, 郑晓. 高速公路粉煤灰沉淀池场区地基加固技术研究, 科学技术与工程, 2017. 8、2020 年度山东省高等学校科学技术奖, “改扩建高速公路路基变形机理和防控成套关键技术”, 三等奖, (3/7)
<p>学术兼职</p>	